

**САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АССОЦИАЦИЯ
«ГИЛЬДИЯ ПРОЕКТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ЮЖНОГО ОКРУГА»
СРО-П-039-30102009**

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

**Система стандартизации
Саморегулируемой организации Ассоциация
«Гильдия проектных организаций Южного округа»
СРО-П-039-30102009**

**Квалификационные стандарты специалистов
членов СРО АСС «ГПО ЮО»**

**Подгруппа Квалификационные стандарты
«Инженер (Архитектор)»**

**Квалификационный стандарт
«Специалист в области проектирования транспортных тоннелей»**

СТО СРО АСС «ГПО ЮО» 5.2.26 - 2023

Исполнительная дирекция СРО АСС «ГПО ЮО»

КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ СРО АСС «ГПО ЮО»

Содержание

Введение.....	3
1. Область применения.....	3
2. Нормативные ссылки.....	3
3. Термины и определения	4
4. Общие положения.....	4
5. Вид и основная цель профессиональной деятельности специалиста в области проектирования транспортных тоннелей члена СРО.....	4
6. Характеристика квалификации специалиста в области проектирования транспортных тоннелей члена СРО.....	5
7. Возможные наименования должностей специалиста в области проектирования транспортных тоннелей члена СРО.....	7
8. Требования к образованию, обучению и стажу специалиста в области проектирования транспортных тоннелей члена СРО.....	7
9. Уровень самостоятельности специалиста в области проектирования транспортных тоннелей члена СРО	8
10. Заключительные положения.....	9

Введение

Подгруппа Квалификационных стандартов «Инженер (Архитектор)», входит в группу стандартов СРО АСС «ГПО ЮО» - «Квалификационные стандарты специалистов членов СРО АСС «ГПО ЮО», включает Стандарт «Квалификационный стандарт «Специалист в области проектирования транспортных тоннелей» Саморегулируемой организации Ассоциация «Гильдия проектных организаций Южного округа» (СТО СРО АСС «ГПО ЮО» 5.2.26 - 2023) разработан в соответствии с документом СРО - «Программа стандартизации СРО АСС «ГПО ЮО» на 2023 г.», утвержденным Коллегией СРО.

В СТО СРО АСС «ГПО ЮО» 5.2.26 – 2023 (далее по тексту – СТО СРО) реализованы цели и принципы стандартизации деятельности СРО и членов СРО, установленные правилами применения национальных стандартов РФ, Профессионого стандарта «Специалист в области проектирования транспортных тоннелей» (утвержденного Приказом Минтруда РФ от 18.04.2022 г. № 218н), Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, утвержденного Приказом Минздравсоцразвития РФ от 23.04.2008 г. № 188 и других нормативно-правовых актов РФ.

1. Область применения

1.1. Настоящий СТО СРО устанавливает требования к профессиональной деятельности членов СРО, а также требования к квалификации руководителей, главных специалистов и специалистов членов СРО в целях обеспечения членами СРО высоких результатов в проектной деятельности, качества разрабатываемой ими проектной документации, защиты авторских прав, реализации обязательств, взятых на себя по договору подряда и/или по договору исполнения функций технического заказчика.

1.2. Настоящий СТО СРО устанавливает требования к квалификации руководителей, главных специалистов и специалистов членов СРО, которые выполняют работы по проектированию транспортных тоннелей и определяет уровень их знаний и умений, а также необходимый уровень самостоятельности при выполнении ими трудовой функции, с учетом утвержденного Профессионого стандарта «Специалист в области проектирования транспортных тоннелей» и Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих (пункт 2 «Проектирование» Раздела «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов архитектуры и градостроительной деятельности») для осуществления деятельности, связанной с инженерно-техническим проектированием, выполнением авторского надзора и предоставлением технических консультаций в этих областях.

2. Нормативные ссылки

В настоящем СТО СРО использованы нормативные ссылки в соответствии с требованиями законодательства РФ, Профессионого стандарта «Специалист в области проектирования транспортных тоннелей», Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих СТО СРО 4.0-2022, СТО СРО 4.1-2022 и СТО СРО 4.2-2022.

3. Термины и определения

В настоящем СТО СРО применены термины в соответствии с законодательством РФ и нормативно-правовыми актами РФ.

4. Общие положения

4.1. СРО - некоммерческая организация (в форме Ассоциации), которая основана на членстве юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих подготовку проектной документации.

4.2. СРО создана и зарегистрирована в соответствии с Гражданским кодексом РФ, Градостроительным кодексом РФ, Федеральными законами РФ, от 12.01.1996 г. № 7-ФЗ, от 01.12.2007 г. № 315-ФЗ, от 11.06.2021 г. № 170-ФЗ, от 01.07.2021 г. № 275-ФЗ, от 30.12.2021 г. № 447-ФЗ и от 14.07.2022 г. № 350-ФЗ.

4.3 Члены СРО осуществляют свою деятельность на территории РФ, в соответствии с требованиями законодательства РФ, нормативно-правовых актов РФ, Устава СРО, Стандартов СРО и внутренних документов СРО, утвержденных решениями Общего собрания членов СРО и/или Коллегии СРО.

5. Вид и основная цель профессиональной деятельности специалиста в области проектирования транспортных тоннелей члена СРО

5.1. Вид профессиональной деятельности главного специалиста или специалиста – разработка проектной и рабочей документации транспортных тоннелей.

5.2. Основная цель профессиональной деятельности главного специалиста или специалиста – подготовка проектной продукции по транспортным тоннелям для выполнения строительно-монтажных работ.

Разработка проектной и/или рабочей документации транспортных тоннелей и иной технической и/или технологической документации в соответствии с техническим заданием и договором на проектирование транспортных тоннелей. Обеспечение высокого технико-экономического уровня проектируемых объектов, оптимальных сроков их строительства и стоимости, качества проектно-сметной документации, применяемых современных технологий строительства, конкурентоспособности, с учетом требований, устанавливаемых международными стандартами, в целях создания проектной документации, предусматривающей повышение производительности труда, сокращение капитальных и эксплуатационных затрат.

Обеспечение наиболее полного использования технологического оборудования на объектах капитального строительства – транспортных тоннелях для решения поставленных задач, повышения производительности труда и совершенствования применяемых технологий.

5.3. Настоящий СТО СРО содержит информацию о трудовых функциях, характеристиках обобщенных трудовых функций (включая трудовые действия, требуемый уровень знаний и умений, уровень самостоятельности, особые условия допуска к работе и др.) для главных специалистов или специалистов членов СРО по проектированию транспортных тоннелей.

5.4. Настоящий СТО СРО может служить основой для разработки членами СРО должностной инструкции главного специалиста или специалиста по проектированию транспортных тоннелей, с учетом специфики выполняемых им работ по проектированию транспортных тоннелей.

5.5. Сведения о главном специалисте по проектированию транспортных тоннелей должны быть включены в Национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования в соответствии с требованиями, установленными законодательством РФ.

6. Характеристика квалификации специалиста в области проектирования транспортных тоннелей члена СРО

6.1. Главный специалист или специалист по проектированию транспортных тоннелей выполняет трудовую функцию, соответствующую обобщенной трудовой функции раздела II - Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования транспортных тоннелей».

6.2. Характеристики обобщенных трудовых функций главного специалиста или специалиста члена СРО по проектированию транспортных тоннелей, установленные разделом III Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования транспортных тоннелей», включают:

- 3.1. Выполнение работ по подготовке проектной продукции по отдельным узлам и элементам транспортных тоннелей;
- 3.2. Выполнение работ по подготовке проектной продукции по транспортным тоннелям в целом;
- 3.3. Руководство деятельностью работников или группы работников в составе подразделения по подготовке проектной продукции по транспортным тоннелям;
- 3.4. Инженерно-техническое сопровождение подготовки проектной продукции по транспортным тоннелям;
- 3.5. Руководство деятельностью подразделения по подготовке проектной продукции по транспортным тоннелям.

6.3. Требуемый уровень трудовых действий главного специалиста или специалиста по проектированию транспортных тоннелей для выполнения трудовых функций установлен разделом III – Характеристика обобщенных трудовых функций (3.1; 3.1.1; 3.1.2; 3.2; 3.2.1; 3.2.2; 3.3; 3.3.1; 3.3.2; 3.4; 3.4.1; 3.4.2; 3.5; 3.5.1; 3.5.2) Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования транспортных тоннелей».

6.4. Требуемый уровень необходимых умений главного специалиста или специалиста по проектированию транспортных тоннелей для выполнения трудовой функции установлен разделом III – Характеристика обобщенных трудовых функций (3.1; 3.1.1; 3.1.2; 3.2; 3.2.1; 3.2.2; 3.3; 3.3.1; 3.3.2; 3.4; 3.4.1; 3.4.2; 3.5; 3.5.1; 3.5.2) Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования транспортных тоннелей».

6.5. Требуемый уровень необходимых знаний главного специалиста или специалиста по проектированию транспортных тоннелей для выполнения трудовых функций установлен разделом III – Характеристика обобщенных трудовых функций (3.1; 3.1.1; 3.1.2; 3.2; 3.2.1; 3.2.2; 3.3; 3.3.1; 3.3.2; 3.4; 3.4.1; 3.4.2; 3.5; 3.5.1; 3.5.2) Профессионального стандарта «Специалист в

области проектирования транспортных тоннелей».

6.6. Требуемый уровень самостоятельности главного специалиста по проектированию транспортных тоннелей для выполнения трудовой функции предусмотренной разделом III – Характеристика обобщенных трудовых функций (3.5) Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования транспортных тоннелей», установлен описанием седьмого уровня квалификации.

6.7. Квалификационные характеристики должностей руководителей, главных специалистов или специалистов членов СРО, включенные в Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и служащих (пункт 5 «Проектирование» Раздела «Квалификационные характеристики должностей руководителей, главных специалистов или специалистов архитектуры и градостроительной деятельности»), могут служить основой для разработки должностных инструкций, содержащих конкретный перечень должностных обязанностей таких руководителей, главных специалистов или специалистов членов СРО.

6.8. При разработке и оформлении рабочей документации транспортных тоннелей предъявляются особые условия допуска к работе специалиста члена СРО – прохождение обучения и аттестации в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Возможны ограничения, связанные с формой допуска к информации, составляющей государственную тайну.

6.9. При техническом руководстве процессами разработки и реализации проекта транспортных тоннелей предъявляются особые условия допуска к работе главного специалиста члена СРО – прохождение обучения и аттестации в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Возможны ограничения, связанные с формой допуска к информации, составляющей государственную тайну.

6.10. Требования к опыту практической работы главного специалиста (специалистов) при разработке и оформлении проектной и рабочей документации транспортных тоннелей члена СРО устанавливается Профессиональным стандартом «Специалист в области проектирования транспортных тоннелей».

6.11. Требования к опыту практической работы руководителя (главного специалиста) при руководстве деятельностью подразделения по подготовке проектной продукции по транспортным тоннелям не менее десяти лет в области проектирования транспортных тоннелей, в том числе не менее трех лет в должности руководителя группы и/или главного специалиста, или не менее пяти лет в области проектирования транспортных тоннелей, в том числе не менее трех лет в должности руководителя группы и/или главного специалиста при прохождении независимой оценки квалификации, при этом опыт практической работы должен включать подготовку проектной продукции, принятой заказчиком, но не менее чем половине договоров (контрактов), на основании которых ведется ее подготовка.

6.12. Включение сведений о руководителе, главном специалисте и специалисте по проектированию транспортных тоннелей в реестр аттестованных лиц в соответствии с порядком, установленным Приказом Ростехнадзора РФ по вопросам промышленной безопасности.

7. Возможные наименования должностей специалиста в области проектирования транспортных тоннелей члена СРО

7.1. Наименования должностей руководителей члена СРО:

- Главный инженер проекта (специалист по организации проектирования);
- Главный специалист;
- Руководитель группы.

7.2. Наименования должностей специалистов члена СРО:

- Ведущий инженер;
- Инженер;
- Инженер I категории;
- Инженер II категории;
- Инженер III категории,
- и иные наименования должностей в соответствии с нормативно-правовыми актами РФ.

8. Требования к образованию, обучению и стажу специалиста в области проектирования транспортных тоннелей члена СРО

8.1. Уровень образования главного специалиста или специалиста по проектированию транспортных тоннелей члена СРО установлен в разделе III – Характеристика обобщенных трудовых функций (3.1; 3.2; 3.3; 3.4; 3.5) Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования транспортных тоннелей».

8.2. Требования к опыту и стажу практической работы главного специалиста или специалиста по проектированию транспортных тоннелей установлены в разделе III – Характеристика обобщенных трудовых функций (3.1; 3.2; 3.3; 3.4; 3.5) Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования транспортных тоннелей».

8.3. Профильным высшим профессиональным образованием для главного специалиста или специалиста по проектированию транспортных тоннелей считается образование по специальности или направлению подготовки в области проектирования, включенной в «Перечень направлений подготовки, специальностей в области строительства, получение высшего образования по которым необходимо для специалистов по организации инженерных изысканий, специалистов по организации архитектурно-строительного проектирования, специалистов по организации строительства», а также по идентичным направлениям подготовки высшего профессионального образования в области строительства в военных и в зарубежных высших учебных заведениях, а также устанавливается в соответствии с дополнительными характеристиками, предусмотренными разделом III – Характеристика обобщенных трудовых функций (3.1; 3.2; 3.3; 3.4; 3.5) Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования транспортных тоннелей».

8.4. При наличии у главного специалиста или специалиста высшего профессионального образования по специальности или направлению подготовки, включенной в «Перечень направлений подготовки, специальностей в области строительства, получение высшего образования по которым необходимо для специалистов по организации инженерных изысканий, специалистов по организации архитектурно-строительного проектирования, специалистов по организации строительства», но не относящейся к области проектирования, рекомендуется дополнительное профессиональное образование - программы

профессиональной переподготовки в области проектирования.

8.5. Дополнительное профессиональное образование главного специалиста или специалиста по проектированию транспортных тоннелей для выполнения трудовых функций и программы повышения квалификации не реже одного раза в пять лет по профилю деятельности.

8.6. Краткосрочное повышение квалификации, профессиональная переподготовка с момента введения профессионально-общественной аккредитации в соответствии с требованиями законодательства РФ, должны проводиться по профессиональным образовательным программам, прошедшим профессионально-общественную аккредитацию. При этом удостоверения о краткосрочном повышении квалификации, полученные до введения профессионально-общественной аккредитации, действуют до окончания срока их действия. Диплом о профессиональной переподготовке, полученный до введения профессионально-общественной аккредитации, является действующим.

8.7. Уровни высшего образования:

- высшее образование;
- высшее образование (непрофильное) и дополнительное профессиональное образование (программы профессиональной переподготовки по профилю деятельности).

8.8. Наличие у главного специалиста по проектированию транспортных тоннелей аттестата на соответствие занимаемой должности (не реже 1 раза в 5 лет), в соответствии с требованиями, установленными внутренним документом СРО – «Положение об организации профессионального обучения, аттестации специалистов (работников) юридических лиц и Индивидуальных предпринимателей - членов СРО АСС «ГПО ЮО».

8.9. При проектировании объектов, относящихся к особо опасным, технически сложным и уникальным, аттестация руководителей, главных специалистов или специалистов – членов СРО, выполняющих разработку проектов транспортных тоннелей, на основании требований, установленных нормативно-правовыми актами РФ и стандартами СРО: СТО СРО 4.1-2022 и СТО СРО 4.2-2022 с включением сведений о таких специалистах в реестр аттестованных специалистов в соответствии с Приказом Ростехнадзора РФ в установленном порядке.

8.10. При руководстве деятельностью подразделения по подготовке проектной продукции по транспортным тоннелям и внесении сведений о главном специалисте члена СРО в Национальный реестр специалистов предусматривается прохождение независимой оценки квалификации не реже одного раза в пять лет, в соответствии с требованиями, установленными законодательством РФ.

9. Уровень самостоятельности специалиста в области проектирования транспортных тоннелей члена СРО

9.1. Уровень самостоятельности главного специалиста или специалиста по проектированию транспортных тоннелей определяется рамками корпоративной этики проектной организации (юр.лица, ИП) – члена СРО и нацелен на достижение требуемых результатов при выполнении им соответствующей трудовой функции.

Трудовая функция главного специалиста или специалиста по проектированию транспортных тоннелей устанавливается в трудовом договоре главного специалиста или специалиста с членом СРО и должностной инструкцией, в соответствии со штатным расписанием члена СРО.

9.2. Главный специалист или специалист по проектированию транспортных тоннелей вправе действовать самостоятельно, в пределах установленных полномочий и ответственности, которые определяются условиями трудового договора и должностной инструкцией.

10. Заключительные положения

10.1. Настоящий СТО СРО рекомендован Комитетом по стандартизации СРО для утверждения Коллегией СРО.

10.2. Настоящий СТО СРО утверждается Коллегией СРО и вступает в силу после внесения сведений о нем в государственный реестр саморегулируемых организаций.

10.3. Требования, которые не урегулированы настоящим СТО СРО, но предусмотрены действующим законодательством РФ и нормативно-правовыми актами РФ, обязательны к исполнению и руководству в деятельности СРО и членов СРО.

10.4. Требования Настоящего СТО СРО должны использоваться в деятельности СРО и членов СРО одновременно с требованиями Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования транспортных тоннелей», Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих и Стандартов СРО: СТО СРО 4.1-2022 и СТО СРО 4.2-2022.

10.5. Контроль за соблюдением членами СРО настоящего СТО СРО осуществляет Контрольный комитет СРО.

10.6. Нарушение настоящего СТО СРО членом СРО влечет за собой ответственность, в соответствии с документом СРО – «Дисциплинарный регламент СРО АСС «ГПО ЮО».

10.7. Все дополнения и изменения в настоящий СТО СРО вносятся на основании решения Комитета по стандартизации СРО и утверждаются Коллегией СРО.

10.8. Настоящий СТО СРО действует до 01.09.2028 года, если нормативно-правовыми актами РФ не будет установлен иной срок.

10.9. В случае утверждения уполномоченным органом государственной власти соответствующих профессиональных стандартов настоящий СТО СРО действует в части, не противоречащей таким стандартам, до момента внесения изменений и дополнений в настоящий СТО СРО. Недействительность отдельных норм настоящего СТО СРО не влечет недействительности других норм и СТО СРО в целом.

10.10. Изменения и дополнения, внесённые в настоящий СТО СРО подлежат размещению на сайте СРО www.sro-gpoio.ru в сети Интернет в течение трех рабочих дней после их утверждения Коллегией СРО и направляются на бумажном и электронном носителях в орган надзора за СРО.

Выписка

из решений Заседания Коллегии
СРО Ассоциация
"Гильдия проектных организаций Южного округа"
СРО-П-039-30102009
Протокол № 14 от 28.07.2023 г.

Вопрос № 1

Постановили: «В соответствии с внутренним документом СРО – «Программа стандартизации СРО АСС «ГПО ЮО» на 2023 г.» и на основании Заключения Комитета по стандартизации СРО от 27.07.2023 г. № 4-КС, Коллегия СРО принимает решение утвердить следующие Квалификационные стандарты СРО АСС «ГПО ЮО»:

- Квалификационный стандарт «Специалист в области проектирования транспортных тоннелей» (СТО СРО АСС «ГПО ЮО» 5.2.26 - 2023);
- Квалификационный стандарт «Специалист в области разработки мероприятий по охране окружающей среды объектов капитального строительства» (СТО СРО АСС «ГПО ЮО» 5.2.27 - 2023);
- Квалификационный стандарт «Специалист в области проектирования автомобильных дорог» (СТО СРО АСС «ГПО ЮО» 5.2.32 - 2023);
- Квалификационный стандарт «Специалист в области проектирования мостовых сооружений» (СТО СРО АСС «ГПО ЮО» 5.2.33 - 2023).

Поручить Исполнительной дирекции СРО разместить Квалификационные стандарты СРО АСС «ГПО ЮО» на сайте СРО и направить в Ростехнадзор РФ в установленном законом порядке (от 03.07.2016 г. № 372-ФЗ).»

Исполнительный директор
СРО АСС «ГПО ЮО»



Н.И. Доценко